**Анализ**

**детского дорожно-транспортного**

**травматизма на территории обслуживания отдела ГИБДД МУ МВД России «Серпуховское»**

**за 12 месяцев 2019 года**

****

анализ

детского дорожно-транспортного травматизма

на територии обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Серпуховское» за 12 месяцев 2019 года

*Общие сведения*

За отчетный период 2019 года на территории обслуживания отдела ГИБДД МУ МВД России «Серпуховское» зарегистрировано 16 (АППГ – 16 ДТП) дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 18 (АППГ – 17) юных участников дорожного движения получили травмы различной степени тяжести.

Таким образом, по сравнению с аналогичными показателями 2018 года, количество дорожных аварий осталось на прежнем уровне.

Все ДТП произошли на территории городского округа Серпухов на территории г.о. Пущино ДТП допущено не было.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **2019** | **2018** | **Динамика****%** |
| **1.** | **ДТП с участием детей** | **16** | **16** | **0** |
| **2.** | **Погибло**  | **0** | **0** | **0** |
| **3.** | **Ранено** | **18** | **17** | **+5,8** |
| **4.** | **ДТП по вине водителей** | **13** | **12** | **+8,3** |
| **5.** | **ДТП по вине детей** | **3** | **4** | **-25** |
| **6.** | **Дети - пассажиры** | **8** | **5** | **+60** |
| **7.** | **Дети - велосипедисты** | **2** | **4** | **-50** |
| **8.** | **Дети - пешеходы** | **8** | **8** | **0** |
| **9.** | **Водители мототранспорта** | **0** | **0** | **0** |
| **10.** | **Иные**  | **0** | **0** | **0** |
| **11.** | **Дети до 7 лет** | **4** | **5** | **-20** |
| **12.** | **Дети старше 7 лет** | **14** | **12** | **+16,6** |
| **13.** | **ДТП г.о. Серпухов** | **16** | **13** | **+23** |
| **15.** | **ДТП г. Пущино** | **0** | **3** | **-100** |
| **Профилактика** |
|  | 2019 г. | 2018 г. | % |
| 12.23 ч. 3 КРФ об АП  | 1055 | 1117 | -5,5 |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали дети***



 Самыми распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновение ТС - 5 (АППГ – 3, +66,6 %), наезды на пешеходов – 8 ДТП (АППГ – 8) и наезд на велосипедистов – 2 ДТП (АППГ – 4 ДТП, - 50 %).

 Числовая динамика дорожных аварий, в результате которых пострадали дети, по различным видам дорожно-транспортных происшествий за 2019 год (АППГ-2018):

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

 ***Виды ДТП, в результате которых пострадали дети***

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на четыре категории участников дорожного движения: пешеходы, пассажиры автотранспорта, велосипедисты и водители мототехники.

* **Пассажиры**

Зарегистрировано 6 ДТП (АППГ - 4), в которых пострадали 8 детей.

1. Двое детей, возраст 10 и 11 лет, перевозились на заднем пассажирском сидении, пристегнуты (жители г. Чехов МО);
2. Ребенок 5-ти лет перевозился на заднем пассажирском сидении, с использованием ДУУ, пристегнут ремнем безопасности (житель г. Москва).
3. Ребенок 15-ти лет перевозился на заднем пассажирском сидении, не пристегнут ремнем безопасности (житель г. Щелково МО).
4. Двое детей, возраст 6 и 7 лет перевозились на заднем пассажирском сидении, с использованием ДУУ, пристегнуты ремнем безопасности (жители г. Москва).
5. Ребенок 15-ти лет перевозился на заднем пассажирском сидении, не пристегнут ремнем безопасности (житель г.о. Серпухов, учащийся МОУ «Дашковская СОШ»).
6. Ребенок 6-ти лет перевозился на заднем пассажирском сидении, с использованием ДУУ, пристегнут ремнем безопасности (житель г.о. Серпухов, посещает МДОУ д/с № 4).
* **Пешеходы**

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 8 (АППГ- 8) ДТП, в которых травмировано 8 детей. 6 ДТП зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. В двух случаях ДТП зарегистрированы вне зоны действия пешеходного перехода, дети находились без сопровождения взрослых.

7 пострадавших детей-пешеходов школьного возраста, один – дошкольного.

1. Ребенок 11-ти лет, без сопровождения взрослых, вне зоны действия пешеходного перехода (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ СОШ №1).
2. Ребенок 3-х лет, в сопровождении родителей, в зоне действия пешеходного перехода (житель г.о. Серпухов, ДДУ не посещает).
3. Ребенок 13-ти лет, без сопровождения взрослых, вне зоны действия пешеходного перехода, передвигался на самокате (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ СОШ № 3).
4. Ребенок 9-ти лет, в сопровождении матери, в зоне действия пешеходного перехода, передвигался на самокате (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ Гимназия № 1).
5. Ребенок 10-ти лет, без сопровождения взрослых, в зоне действия пешеходного перехода (житель г.о. Серпухов, учащийся МОУ «Дашковская СОШ»).
6. Ребенок 13-ти лет, без сопровождения взрослых, в зоне действия пешеходного перехода (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ СОШ № 1).
7. Ребенок 8-ми лет, без сопровождения взрослых, в придворовой территории (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ СОШ № 2).
8. Ребенок 12-ти лет, без сопровождения взрослых, в зоне действия пешеходного перехода (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ «Школа № 8»).
* **Велосипедисты**

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 2 (АППГ-4) ДТП, в которых травмированы 2 ребенка:

1. Ребенок 7-ми лет, в сопровождении матери, в дворовой территории (житель г.о. Серпухов, воспитанник МДОУ д/с № 34).
2. Ребенок 15-ти лет, двигался на велосипеде без сопровождения по пешеходному переходу (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ Гимназия № 1).

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по возрастным категориям***

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** |  | **%** |
| дошкольники *до 7 лет* | 4 | 24 |
| школьники начальных классов *от 7 до 10 лет* | 5 | 28 |
| школьники средних классов *от 10 до 14 лет* | 6 | 33 |
| школьники старших классов *от 14 до 16 лет* | 3 | 17 |
| **ИТОГО:** | **18** | 100 |

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:

76 % ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастная категория от 7 до 14 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаях, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий***

***Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,***

***при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного***

***состояния улично-дорожной сети***

В 6 ДТП (37 %) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 7 несовершеннолетних получили ранения.

***Распределение ДТП с участием детей,***

***в зависимости от категории автодороги***

Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 10 ДТП (63 %), на региональных дорогах - 6 ДТП (37 %).

***Распределение ДТП по времени суток***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Период времени** | **ДТП** | **Ранено** |
| 00ч.00мин. – 07ч.00мин. | 1 | 2 |
| 07ч.00мин. – 09ч.00мин. | 1 | 1 |
| 09ч.00мин. – 12ч.00мин. | 2 | 2 |
| 12ч.00мин. – 15ч.00мин. | 4 | 4 |
| 15ч.00мин. – 18ч.00мин. | 3 | 3 |
| 18ч.00мин. – 21ч.00мин. | 4 | 4 |
| 21ч.00мин. – 24ч.00мин. | 1 | 2 |
| **ВСЕГО:** | **16** | **18** |

Более половины ДТП происходит в период с 09 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (9 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

***Распределение ДТП по дням недели***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **День недели** | **ДТП** | **Ранено** |
| Понедельник | 2 | 2 |
| Вторник | 3 | 4 |
| Среда | 1 | 1 |
| Четверг | 6 | 7 |
| Пятница | 2 | 2 |
| Суббота | 0 | 0 |
| Воскресенье | 2 | 2 |
| **ВСЕГО:** | **16** | **18** |

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является четверг (6 ДТП).

***Распределение детей в зависимости от места жительства***

На территории региона в ДТП получили травмы в дети, проживающие и обучающиеся в Серпуховском регионе – 12 человек (67%), 6 человек (33 %) - иногородние. 2 детей являются учениками Гимназии № 1 г. Серпухова, 2 – МБОУ СОШ № 1, 1 – МБОУ СОШ № 2, 1 – МБОУ СОШ № 3, 1 – МБОУ «Школа № 8», 2 – МОУ «Дашковская СОШ», 1 ребенок посещает МДОУ № 4 «Светлячок» г. Серпухова, 1 ребенок посещает МДОУ № 34 «Звездочка» г. Серпухова, 1 – ДДУ не посещает.

6 детей, пострадавших в ДТП, проживают вне территории обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Серпуховское» (1- г. Щелково МО, 2 – г. Чехов МО, 2 – г. Москва).

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

***Диаграммы распределения погибших и раненых детей***

***по местам совершения ДТП***

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 9 (56 %) - в городской черте, 6 (38%) - в зоне действия пешеходных переходов.

***Анализ ДТП, произошедших по вине детей***

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 3 ДТП (АППГ – 4), что составляет 18,7 % от общего количества дорожных аварий с участием детей, в результате которых 3 ребенка получили ранения (АППГ – 4).

Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **2 нарушения;**
2. нарушения ПДД велосипедистами **– 1 нарушение.**

***ДТП по вине водителей транспортных средств***

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 13ДТП (АППГ – 12), в результате которых 15 детей получили различные травмы (АППГ - 11).

Основными причинами таких ДТП являются:

1. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **5 нарушений;**
2. выезд на полосу встречного движения **– 1 нарушение;**
3. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушение дистанции, нарушения правил проезда перекрестков) – **6 нарушений.**

***ДТП вне территории обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Серпуховское», в которых пострадали несовершеннолетние
жители г.о. Серпухов***

1. 26.01.2019 г. в 12 ч. 00 мин. на 46 км+050 м. а/д «Крым» г.о. Подольск водитель а/м «Лада Ларгус» Низомидинов К.К., двигаясь со стороны г. Москва в сторону г. Тула, совершил наезд на стоящую из ранее произошедшего ДТП с материальным ущербом, автомобиль «Ссанг Йонг». В результате ДТП пострадала несовершеннолетняя Громова Дарья Сергеевна, 24.06.2007 г.р., проживающая по адресу: г. Серпухов, ул. Октябрьская, д.15-а, кв. 59, учащаяся МБОУ Гимназия № 1, 5 «В» класс, которая находилась в автомобиле сзади слева, пристегнута ремнем безопасности, в сопровождении отца. Диагноз: «ушиб носа».
2. 26.02.2019 г. в 19 ч. 50 мин. на перекрестке Институтского шоссе, ул. Дружбы и проезда Наумова г.о. Протвино произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетней Анохиной Прасковьи Евгеньевны, 08.05.2014 г.р., зарегистрированной и проживающей по адресу: Московская область, г.о. Серпухов, д. Калугино, д. 55-б, которая в момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении справа, в специальном детском удерживающем устройстве.
3. 11.06.2019 г. в 20 час. 20 мин. на 9 км автодороги регионального значения «Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское - Лакаш» Рязанского района Рязанской области произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего пассажира а/м «ГАЗ-2705» Шипулина Валентина Сергеевича, 24.04.2005 г.р., учащегося 8-го класса МОУ «Пролетарская СОШ».
4. 26.08.2019 г. в 15 часов 30 минут по адресу: г. Владимир, ул. Луначарского, д. 35, произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего пассажира а/м «Ситроен С-кросс» Сидоровой Варвары Владимировны, 01.12.2007 г.р., учащейся МБОУ СОШ № 18, 6 класс, которая в момент ДПТ находилась на заднем пассажирском сидении, пристегнута ремнем безопасности, в сопровождении отца. Диагноз: «СГМ».
5. 08.11.2019 г. в 06 часов 45 минут на 102 км + 600 м автодороги М-2 «Крым» г.о. Серпухов произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних пассажиров а/м «Ниссан Альмера»: Топал Натальи Дмитриевны, 28.07.2012 г.р., учащейся МБОУ Лицей «Серпухов», 1 класс которая в момент ДПТ находилась на заднем пассажирском сидении слева, пристегнута ремнем безопасности, в сопровождении матери. Диагноз: «перелом правого плеча, перелом таза»; Топал Анны Дмитриевны, 18.11.2016 г.р., посещающей МДОУ д/с № 31 «Журавушка», которая в момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении справа, в детском удерживающем устройстве.
6. 21.12.2019 г. в 16 часов 18 минут на 17 км автодороги «Клетня-Брянск-Смоленск» произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего пассажира а/м «Тойота Гайя» Коробцова Всеволода Павловича, 17.08.2014 г.р., посещающего МДОУ д/с № 50 «Ручеек», который в момент ДПТ находилась на заднем пассажирском сидении, пристегнут ремнем безопасности, в сопровождении отца. Диагноз: «закрытый перелом диафиза правого бедра со смещением».

**Профилактическая работа**

**по линии пропаганды БДД за 12 месяцев 2019 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах группой по пропаганде БДД ОГИБДД в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 12 месяцев 2019 года опубликовано (вышло в эфир) 1101 тематических материалов в местных средствах массовой информации, из них 75 статей выпущено в печатных СМИ, 780 информаций озвучено на радиостанциях, 61 сюжета показано на телевидении, 454 материалов размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

 Руководящим составом и сотрудниками подразделения ОГИБДД проведено 10 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

 Личным составом проведено 563 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 515 - с учащимися учреждений общего, 13 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 39 - со студентами средних и высших учебных заведений.

 Всего организовано 215 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 118 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.